

DTC 故障排除: P0AEB (120)



DTC P0AEB: HV 蓄电池单元温度传感器 4 电路电压过高

注意：进行故障排除前，[查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AEB HV 蓄电池单元温度传感器 4 电路电压过高			

DTC (HEV)

1. 故障确认：

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
HV 蓄电池盒温度传感器 4 电压	高于 4.93	V		

当前状态是否与限值匹配？

是 重现故障。转至步骤 2。

否 间歇性故障。此时系统正常。检查高压蓄电池单元温度传感器和蓄电池状态监视器单元是否连接不良或端子松动。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

2. 确定可能的故障区域（TBATT4 线路、SGTB 线路）：

- 1. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0A9E HV 蓄电池单元温度传感器 1 电路电压过高			
P0AC8 HV 蓄电池单元温度传感器 2 电路电压过高			
P0ACD HV 蓄电池单元温度传感器 3 电路电压过高			
P0AEB HV 蓄电池单元温度传感器 4 电路电压过高			
P0BC5 HV 蓄电池单元温度传感器 5 电路电压过高			
P0C36 HV 蓄电池单元温度传感器 6 电路电压过高			

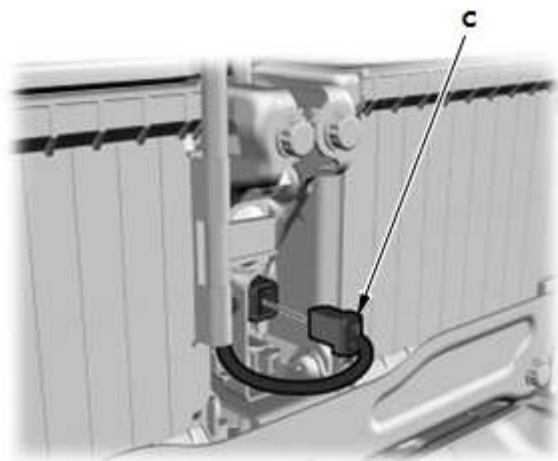
是否同时显示 DTC P0A9E、P0AC8、P0ACD、P0AEB、P0BC5、P0C36？

是 转至步骤 5。

否 转至步骤 3。

3. 线束断路检查（TBATT4 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. [拆下维修塞和 IPU 前盖](#)。
- 3. [拆下 IPU 上盖](#)。
- 4. 断开以下插接器。  
蓄电池状态监视器单元插接器 F（12 针）  
高压蓄电池单元温度传感器插接器 C（4 针）



- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
- 测试条件
  - 车辆 OFF (LOCK) 模式
  - 高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针)：断开
  - 蓄电池状态监视器单元插接器 F (12 针)：断开
- 测试点 1 [蓄电池状态监视器单元插接器 F \(12 针\) 8 号](#)
- 测试点 2 高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针) 1 号

高压蓄电池单元温度  
传感器连接器 C (4 针)



阴端子的线束侧

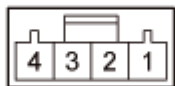
是否导通？

- 是 转至步骤 4。
- 否 修理高压蓄电池单元温度传感器和蓄电池状态监视器单元 (F8) 之间 TBATT4 线束的断路。■

4. 高压蓄电池单元温度传感器检查：

- 1. 在传感器侧，测量测试点 1 和 2 之间的电阻。
- 测试条件
  - 车辆 OFF (LOCK) 模式
  - 高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针)：断开
  - 蓄电池状态监视器单元插接器 F (12 针)：断开
- 测试点 1 高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针) 1 号
- 测试点 2 高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针) 2 号

高压蓄电池单元温度  
传感器连接器 C (4 针)



阳端子的端子侧

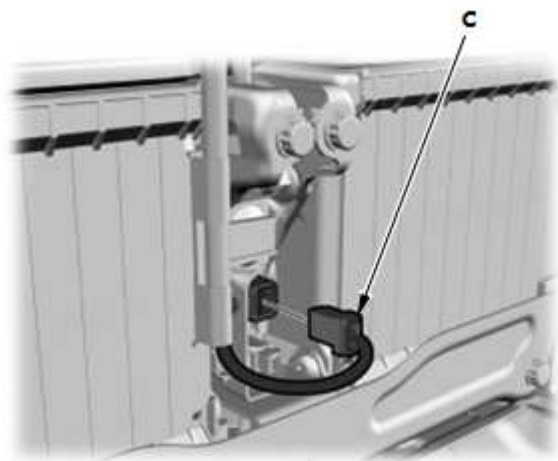
是否为  $9.0 - 11.0\text{ k}\Omega$ ?

是 [更换蓄电池状态监视器单元。](#) ■

否 [更换高压蓄电池单元温度传感器 4。](#) ■

5. 线束断路检查 (SGTB 线路):

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. [拆下维修塞和 IPU 前盖。](#)
- 3. [拆下 IPU 上盖。](#)
- 4. 断开以下插接器。  
蓄电池状态监视器单元插接器 F (12 针)  
高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针)



- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件

车辆 OFF (LOCK) 模式

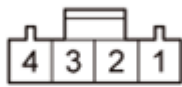
高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针): 断开

蓄电池状态监视器单元插接器 F (12 针): 断开

测试点 1 [蓄电池状态监视器单元插接器 F \(12 针\) 6 号](#)

测试点 2 高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针) 2 号

高压蓄电池单元温度  
传感器连接器 C (4 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 转至步骤 6。

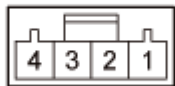
否 修理高压蓄电池单元温度传感器和蓄电池状态监视器单元 (F6) 之间 SGTB 线束的断路。■

6. 高压蓄电池单元温度传感器检查：

- 1. 在传感器侧，测量测试点 1 和 2 之间的电阻。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针)：断开 蓄电池状态监视器单元 F (12 针)：断开
测试点 1	高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针) 1 号
测试点 2	高压蓄电池单元温度传感器插接器 C (4 针) 2 号

高压蓄电池单元温度  
传感器连接器 C (4 针)



阳端子的端子侧

是否为 9.0 — 11.0 kΩ？

是 [更换蓄电池状态监视器单元。](#) ■

否 [更换高压蓄电池单元温度传感器 4。](#) ■